

Elektrificatie tuin- en parkmachines beleeft nieuwe start



Dan heb je dus een
accu die de **gehele**
levensduur van de
machine theoretisch
overleeft

Was ik vorig jaar nog redelijk pessimistisch over de accu-aangedreven ontwikkelingen, nu zie ik toch een lichte kentering. Vorige week heb ik de GTH-Doedag van NSWT bezocht, waar louter accu-aangedreven machines te zien waren. Dan zie je toch dat er een nieuwe generatie is en dat het succes van accugereedschap de afgelopen jaren een enorme vlucht heeft genomen. De klant is er dus wel klaar voor; nu nog de inhaalslag van de machinebouwers afwachten.

Een opvallende verschijning vond ik de M-Trac van Matador, een tweewielige werktuigdrager die nagenoeg een hele dag kan worden ingezet op één acculading, bijvoorbeeld als rolveger of met een maaibalkje. Nu nog standaard uitgevoerd met loodaccu, maar in de toekomst zal hij vast ook van lithium kunnen worden voorzien en in 1,5 uur worden opgeladen, schat ik in. Dan wordt dit zeker een goed alternatief voor de nog steeds populaire benzine slurpende Ferrari.

Om de golfkar nieuw leven in te blazen, presenteerde Pols Zuidland de eerste lithiumhoudende E-Z-Go RXV Elite. Hm... vernieuwend? Niet echt, wij doen dat al vijf jaar. Maar ik snap de voordelen. Misschien is het handig om erbij te vertellen dat de gehele machine voor bedrijven nu onder de mia/vamill-subsidie kan vallen, en dat dat een groot deel van de meerprijs van de lithiumaccu compenseert. Dan heb je dus een accu die de gehele levensduur van de machine theoretisch overleeft; dat is pas vernieuwend!

Wat trouwens goed was om te zien op deze GTH-Doedag, was dat de brancheorganisaties ook het thema elektrisch omarmen. In april nog hadden wij het bestuur van Fedecom op bezoek op de fabriek van Frisian Motors voor een rondleiding. Pieter Jacobs van Emrol hield een interessante presentatie over lithiumaccutechniek, met alle voor- en nadelen op een rij.

Ze waren onder de indruk en qua timing kwam het erg goed uit voor ons, omdat we net diezelfde dag de eerste nieuwe Rimmert FM-170-zero-turmmaaiër hadden geassembleerd (een productiemodel) en konden laten zien.

Inmiddels heeft Fedecom op ons initiatief zijn naam verbonden aan de Ecomobiel-beurs, begin oktober in Den Bosch. Dit is al vele jaren dé beurs voor elektrisch rijden; er wordt nu breder ingezet met thema's zoals logistiek en mechanisatie & groenvoorziening.

Hopelijk wordt het een succes en zie je als bezoeker eindelijk het gehele gamma elektrische voertuigen, werktuigen en gereedschappen op één platform.

Straks eerst op naar de echte GTH, begin september. Ik ben benieuwd wie daar nu de nieuwste innovaties op elektrisch gebied laat zien. Ik zal er te zijner tijd een verslagje van maken en dit graag met u delen.

Theo de Jong is een geboren en getogen Fries. Samen met zijn vrouw en drie dochters woont hij in het Friese Bakkeveen. Na een carrière van vijftien jaar als elektrotechnicus richtte hij in 2009 vanuit zijn hobby Frisian Motors op. Twitter uw reacties naar @frisianmotors, of mail deze naar theo@frisianmotors.com.



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6811