



Yme Scheemda (Dolmar-dealer Hako-Scheemda), Johan Prijt (gemeente Oldambt) en Pim Schijstra (adviseur van Makita Nederland)

'Alles op accu zal niet lukken. Maar voor erbij is het ideaal'

Makita rolt accuplatform 2x18V verder uit

In april kondigde staatssecretaris Sharon Dijksma afspraken aan met het Europees Parlement voor een verdere reductie van kleine brandstofmotoren. Makita zet naast de schonere viertakt in op accugereedschap, waarvan de apparatuur inmiddels wordt voorzien van twee universeel uitwisselbare 18 volt-accu's. De gemeente Oldambt testte onlangs drie apparaten.

Auteur: Kelly Kuenen

Makita kent een relatief lange geschiedenis op accugebied. Inmiddels bijna 20 jaar geleden introduceerde het bedrijf een 12V-zaagje, dat in 2009 een opvolger vond in de 36V-accuzaag. Zo'n tien jaar geleden was het eerste 36V-platform een feit. Makita was daarmee haantje de voorste, maar wel in een tijd waarin er nog geen kip te bekennen was.

Dat laatste is enigszins gechargeerd geformuleerd. Maar feit was wel dat de markt destijds nog niet écht klaar was voor accugereedschap, vertelt Arjen Peeters, product-/accountmanager en adviseur bij Dolmar/Makita. Inmiddels is alles meer doorontwikkeld, wordt vol ingezet op accu-apparatuur en is een volgende ontwikkeling ingezet. Makita heeft

alle 36V-apparaten voorzien van twee uitwisselbare in serie geschakelde 18 volt-accu's.

De aanleiding hiervoor was vrij praktisch. Peeters: 'Als er bij accu's sprake is van méér dan 100 Wh, dan moet deze volgens het ADR-reglement als gevaarlijk goed behandeld worden (ADR is de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, red.). Dat heeft gevolgen voor het transport van materieel en ook voor het kostenplaatje. We hebben toen de keuze gemaakt om over te stappen naar een systeem met twee accu's van elk 18 volt.' Met twaalf tuinmachines en zo'n 150 accugereedschappen is het aanbod in 18V behoorlijk en naar Makita's zeggen het grootste in Nederland.



5 min. leestijd

INTERVIEW

Elke accuset past in een van de **twalf** tuinmachines en **150** accugereedschappen

Het hele 2x18V-systeem werkt met dezelfde – onderling uitwisselbare – accu's. Dat wil zeggen: als een gebruiker eenmaal een accuplatform gekozen heeft, kan hij hierbij accu's in elke machine gebruiken. Is de heg gesnoeid, dan kan de accu door in de bladblaasmachine en ook hand-apparatuur als boormachines en cirkelzagen zijn verkrijgbaar met dezelfde accu als energiebron.

Werkingsduur

Overigens is de werkingsduur van eenzelfde accu sterk afhankelijk van het vermogen van de machine waar deze in zit. Met de bosmaaier kan zeker acht uur gewerkt worden; een heel andere tijd dan de 30 minuten van de bladblazer in de hoogste stand, al zal ook deze doorontwikkeld worden en op termijn langer presteren, stelt Peeters. Dan zijn er nog factoren waar de fabrikant minder invloed op uitoefent, zoals de kracht waarmee gewerkt wordt en de weerstand van het te bewerken materiaal.

De 'minimumwerkduur' die Makita hanteert, is gelijk aan de tijd die een accu nodig heeft om weer vol te raken, vertelt Peters. 'Dat komt neer op 45 minuten. Het systeem kent ook een lader voor gelijktijdige oplading van twee accu's, waardoor met vier accu's continu gewerkt moet kunnen worden. Basismachines en accupakketten worden apart verkocht, waardoor de gebruiker eventueel kan kiezen voor kleinere accu's. Zo kunnen sommige "powertools" ook toe met een Ah van 2,5 en kan bij tuinmachines beter gekozen worden voor een vermogen van 15 Ah. Maar met een accu van 5 Ah kan met de meeste machines prima gewerkt worden.'



Dolmar/Makita kraam op Boom Innovatie Dag.

Nieuwste aandrijving

In 2015 werd nog een hele serie accutuinmachines op de markt gebracht. Onlangs werd de 'duo-familie' aangevuld met de kettingzaag DUC353Z, een model dat naast twee 18V-accu's ook voorzien is van een nieuw soort motor. 'Het principe van deze OR-60-motor is vooral bekend in de medische

De nieuwste kettingzaag heeft een snelheid van 20 m/s, gelijk aan die van de 30cc-bezinekettingzaag

wereld, vanwege zijn betrouwbaarheid en constante toerental. In plaats van het anker zorgt het magnetisch veld voor aandrijving van de ketting. De aansturing raakt als het ware in een voortbewegende "schwung", wat zorgt voor meer gewicht, een constant toerental en het behoud van kracht. Voor zover wij weten is dit de eerste keer dat dit in tuin- en parkmachines wordt gebruikt. De snelheid is bij het nieuwste model opgeschroefd van 12 m/s naar 20 m/s, eenzelfde snelheid als een 30cc-benzinekettingzaag.'

Gebruiker

De gemeente Oldambt maakt vooral veel gebruik van machines op brandstof, maar is zich de afgelopen anderhalf jaar aan het oriënteren op elektrisch materiaal. Via dealer Hako-Scheemda – tuinmachines en -gereedschap uit Scheemda – kreeg de gemeente de mogelijkheid enkele accumachines twee weken uit te proberen: een bosmaaier, handschaar en motorzaag. Johan Prijt is wijkbeheerder bij de gemeente en tevens werkzaam bij Synergon, het werkbedrijf van de gemeente. 'Met de schaar hebben we werkzaamheden uitgevoerd aan leibomen vanuit een hoogwerker. Deze werkte perfect; er is weinig kracht nodig. Voor de dikke stukken hebben we de motorzaag ingezet. Het is fijn dat deze apparatuur niet opgestart hoeft te worden. Bovendien maakt het geen lawaai.'

Weinig instructie

Bij de wijkdienst werd de schaar bijvoorbeeld ingezet voor de haag en de maaier om gras rond banken bij te werken. Voor de werknemers van het sociale werkbedrijf Synergon werkt de apparatuur fijn, stelt Prijt. Behalve dat deze niet opgestart hoeft te worden, is er geen bijzondere training nodig om ermee te werken. Zo kan de apparatuur gebruikt worden door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, maar ook mensen die binnenkomen via het Trainings- en Diagnosecentrum TDC (waar werkzoekenden aan een baan worden geholpen), kun je zo een apparaat in handen geven. Als je de apparaten afwisselend inzet voor kleine klusjes in de openbare ruimte, red je het wel tot de lunchpauze, is Prijts ervaring. Dit biedt gelegenheid om de accu's op te laden of te verwisselen met volle exemplaren.



kettingzaag DUC353Z

Echt specifieke verbeterpunten voor Makita-producten weet Prijt niet te noemen. Je moet extra voorzichtig omspringen met de apparatuur wanneer het regent en er bij het verwisselen van de accu op letten dat er geen zand in terecht komt, al geldt dat in theorie voor apparatuur van welke fabrikant dan ook.

In de zomer van 2015 probeerde de gemeente ook een bosmaaier en heggenschaar van Stihl uit. Alle systemen lijken enigszins op elkaar, vertelt Prijt. Bij de Stihl-bosmaaier zit het gewicht in de kop, bij Makita meer aan de achterkant. 'Het is maar net wat je zelf fijn vindt. Als ze het mij vragen, zou ik voor een pakket van Makita gaan, vooral vanwege de grote uitwisselbaarheid van het systeem.

Ook andere afdelingen, zoals de timmerafdeling, zouden dan gebruik kunnen maken van dezelfde accu's.' Prijt ziet een overstap naar accu's wel zitten. 'Vanwege het milieu, maar ook omdat je zelf niet in de uitlaatgassen staat. Bovendien vind ik de apparatuur gemakkelijker in het gebruik. Helemaal overstappen naar accu's zal niet lukken, maar voor erbij is het ideaal.'

Rol voor benzinemotoren blijft

Ook wat Makita betreft kan het een niet zonder het ander. Is er bij werkzaamheden in geen velden of wegen een stopcontact te vinden, dan is er geen gelegenheid om een accu op te laden. Het bedrijf zet daarom al jaren in op zowel accusystemen als viertaktmaterieel. In het verleden werd vaak

'Als je de apparaten voor kleine klusjes inzet, red je het wel tot de lunchpauze'

gegrepen naar tweetaktapparatuur, omdat viertaktmotoren nog wat nadelen hadden, zoals een lage acceleratie. Maar ook in deze laatste categorie heeft de ontwikkeling niet stilgestaan en in zekere zin hebben sommige viertaktapparaten de andere groep voorbijgestreefd. Zo zijn de viertaktmotoren door een lage, voor mensen hoorbaar prettigere geluidsfrequentie al 'stiller' en stoten ze minder geur uit.



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6517



Arjen Peeters

EMISSIEVERMINDERING KLEINE MOTOREN

In april 2016 maakte staatssecretaris Sharon Dijksma (Infrastructuur en Milieu) een afspraak met het Europees Parlement om te komen tot een verdere reductie van de emissie van brandstofmotoren die niet op de weg worden gebruikt. Voor motoren met een vermogen lager dan 19 kW gelden binnenkort strengere regels. Volgens de overeenkomst zouden de betreffende machines een aanmerkelijk deel van de totale luchtvervuiling veroorzaken. Voor de groene sector gaat het met name om de motoren in handgedragen gereedschappen. Vooral tweetaktmotoren, die onverbrande deeltjes kunnen uitstoten, zijn de pineut en moeten mogelijk aangepast worden, willen zij binnen de nieuwe norm vallen. De verwachting is dat door de nieuwe normen en andere ontwikkelingen ook meer voor accugereedschappen wordt gekozen. De nieuwe emissienorm moet in 2019 ingaan.